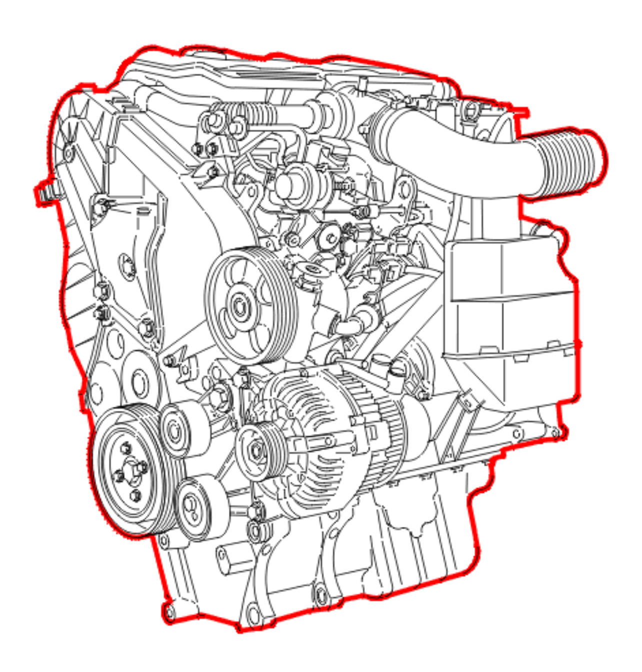
B1BB16K1 - SOCIO DW8 MOTOR

PRESENTACIÓN DW8 MOTOR (WJZ)

1 - DESCRIPCIÓN



1-1 - ARQUITECTURA PRINCIPAL MOTOR DW8

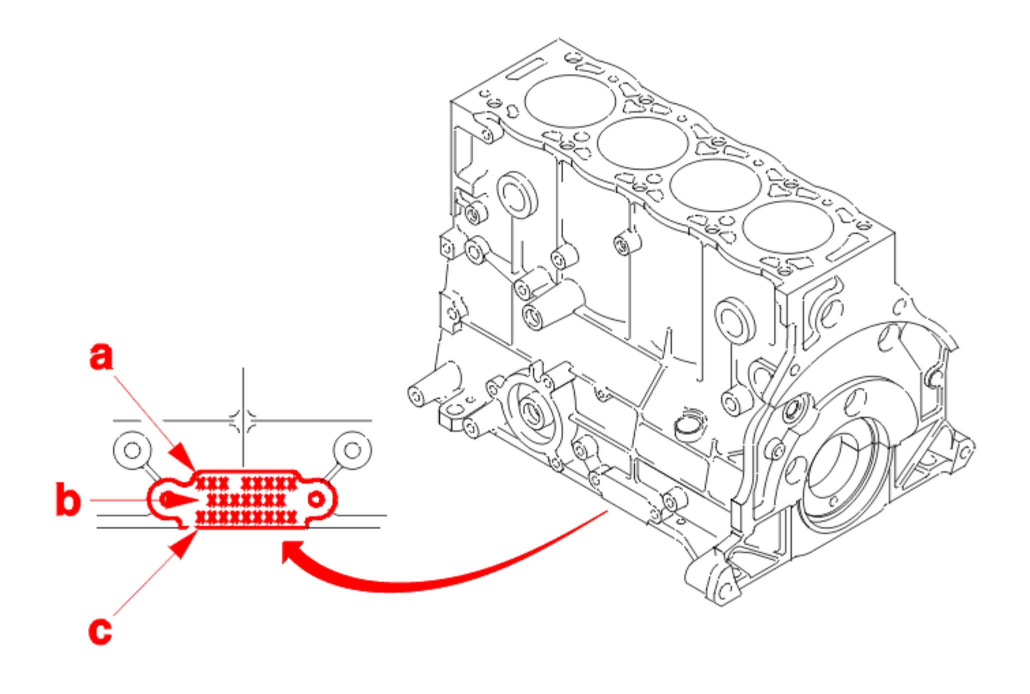
Motor diesel con inyección indirecta:

- árbol de levas de cabeza accionado por correa dentada
- 4 cilindros en línea, 8 válvulas
- cabeza con la tecnología de cámara de precombustión AVANZADA COMET RICARDO (TUD5 mismo motor)
- bomba de inyección mecánica (impulsada por la correa de distribución)
- bomba de agua (impulsada por la correa de distribución)
- tapa de la culata superior y con el separador de aceite del orificio de llenado de aceite
- cárter de aceite con el receptáculo para el vaciado por aspiración
- drenar dispositivo de succión
- motor equipado con una cubierta acústica

1-2 - APLICACIÓN DEL MECANISMO DE TRANSMISION

Las nuevas normas requieren una inclinación del sistema de propulsión de recuperación de choque en el bloque antes de que los nuevos vehículos matriculados a partir de 1998.

2 - IDENTIFICACIÓN



Wafer motor de marcado:

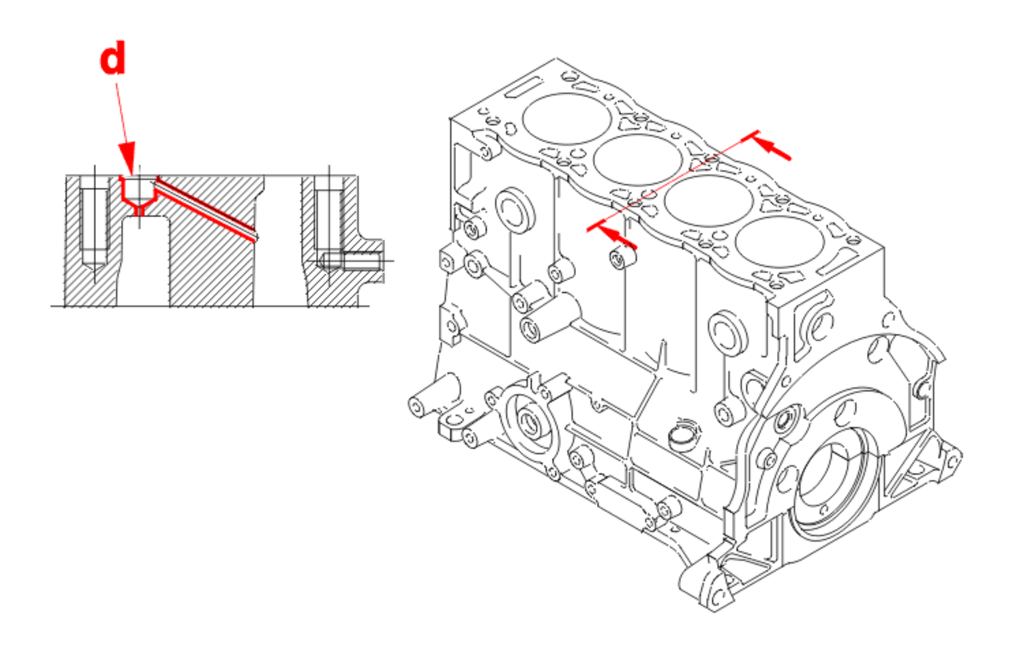
- (A) Tipo reglamentario
- (B) referencia de la unidad
- Número (C) de la orden de producción

3 - CARACTERÍSTICAS

código de motor	DW8
Tipo de legislación Engine	WJZ
referencia de la unidad	vehículo específico
número de cilindros	4
diámetro x carrera (mm)	82,2 x 88
desplazamiento (cm3)	1868
relación volumétrica	23/1
Potencia máxima (CEE)	51 kilovatios
Potencia máxima (DIN)	70 CV
Alta Velocidad (r / min)	4600
par máximo (CEE)	12.5 m.dan
turbocompresor	-
aumentar la presión	-
Sistema de inyección	bomba de inyección mecánica
marca	BOSCH LUCAS Varity
tipo	VE

	DPC
opacidad de los humos	vehículo específico

4 - CILINDRO



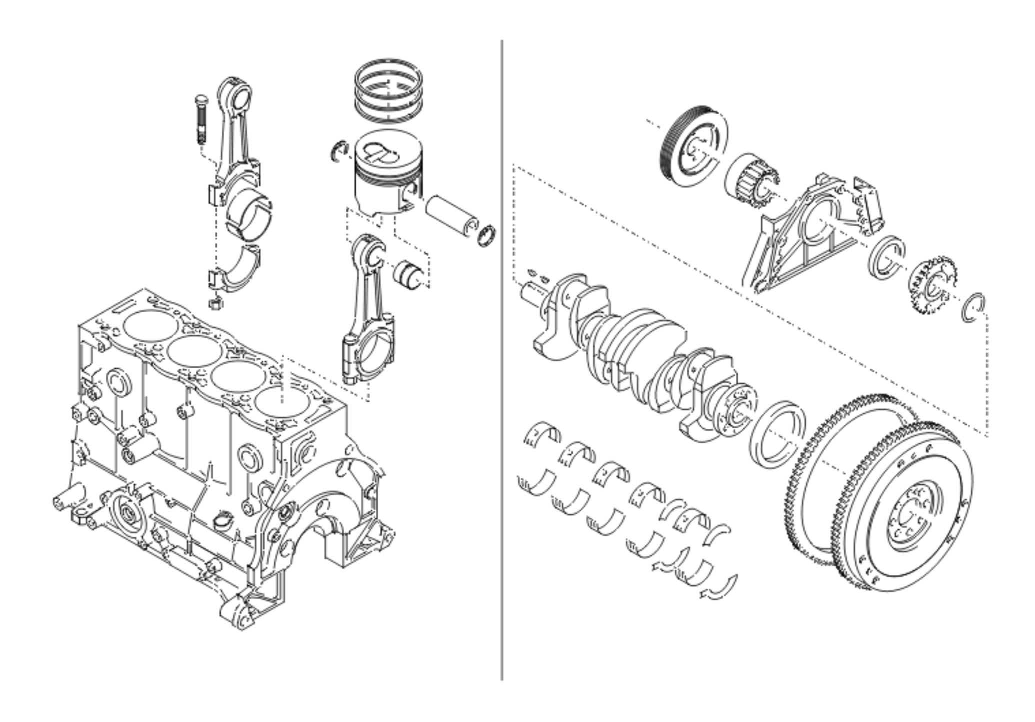
Agujero de paso del agua para promover el enfriamiento del rodillo superior.

Fundición del cárter (no con camisa Carter)

- diámetro del agujero = 82,2 mm
- el cilindro está equipado con la base de aspersores pistón
- número de rodamientos 5
- el tapón de drenaje del líquido refrigerante se encuentra en la cara posterior

NOTA: el cilindro N º 1: el lado del volante.

5 - BIELAS



5-1 - CIGÜEÑAL

Cigüeñal del motor DW8 (motor XUD9A mismo):

- Material: grafito esferoidal (SG)
- número de rodamientos 5
- tratamiento térmico: temple superficial
- retén del cigüeñal sello

Juego lateral del cigüeñal:

- distancia lateral debe estar entre 0,07 y 0,32 mm
- juego lateral es fijada por 4 medias bridas en el rellano # 2 (cárter 2 laterales, cigüeñal lado 2 hat)

BUJES DE MEDIO - 02.05

Medias cáscaras suaves (cárter).

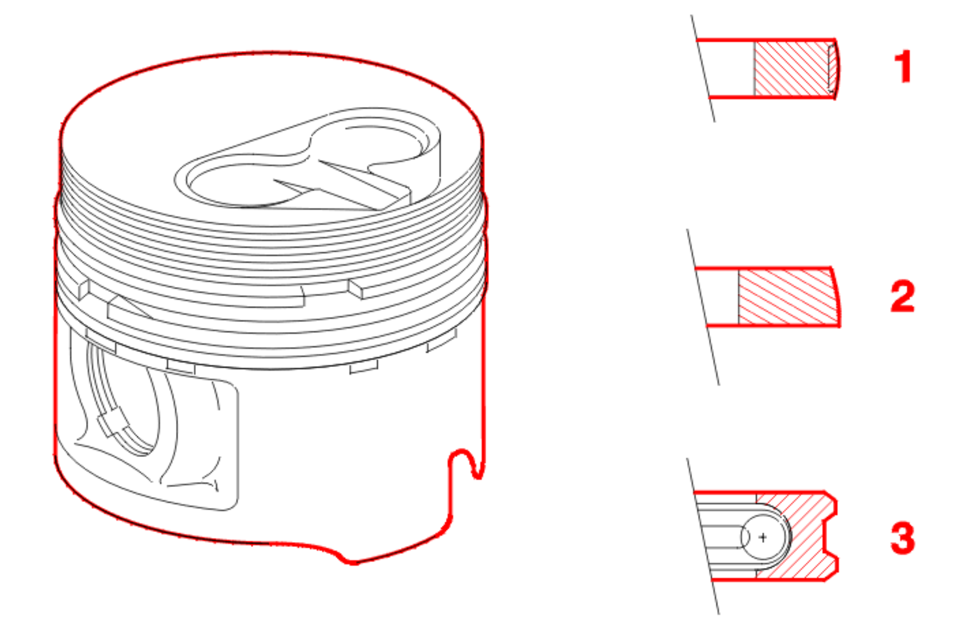
Cojinetes ranurados Medio (lado tapa del cojinete).

5-3 - BARRA

Motor DW8 bielas (motor XUD9A mismo):

- la varilla de conexión está equipada con un anillo de bronce (no perforada)
- espaciamiento: 145 mm
- semiconchas cabeza varillas son lisas
- los casquillos de cojinete están provistos de un pasador de posicionamiento

6 - PISTONES



Los pistones son de aleación ligera de 0,03 mm fuera del eje.

Identificación: Código de fecha grabada en la cabeza.

Pie Orientación trébol: el filtro de aceite Side.

Una clase de diámetro (serie de Cote).

Una clase de diámetro (reparación de Cote).

Número de clases de peso: 4.

Brecha excedido el maximo entre los pistones: 0,07 mm.

Bulones se inmovilizan en la traducción por dos anillos de seguridad.

6-1 - SEGMENTOS

Cada pistón tiene los tres segmentos siguientes:

- (1) segmento sello superior: Tiro segmento (espesor 2 mm)
- (2) segmento de junta inferior: segmento de pico de águila (2 mm de espesor)

(3) el anillo rascador: Con resorte espiral (espesor 3 mm).

6-2 - VOLANTE

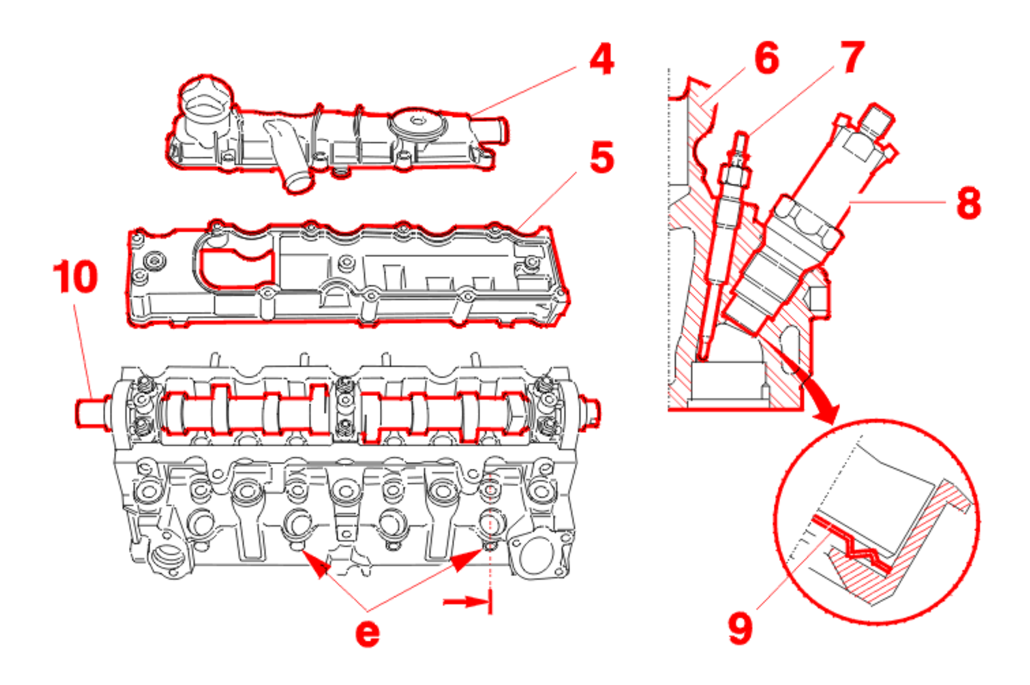
Dirección específica del motor en el vehículo:

- Material: hierro fundido con grafito laminar (GL)
- fricción diámetro: 200 mm
- 2 objetivos 180

6-3 - polea motriz ACCESORIOS

Accesorios de la polea de accionamiento Eje (montaje en el cigüeñal por 4 tornillos).

7 - MONTAJE DEL CILINDRO



(E) Área de Identificación.

(4) cubierta de la válvula superior (material compuesto).

(5) Tapa de la culata a continuación.

(6) Cilindro.

(7) Glow.

(8) del inyector.

(9) llama la lavadora.

(10) del árbol de levas.

7-1 - CULATA TAPA SUPERIOR (con separador de aceite integrado)

La preforma junta es depositable.

El orificio de llenado de aceite está integrado en la tapa de la culata.

7-2 - CUBIERTA CULATA

Material: aleación ligera.

La preforma junta es depositable.

07.03 - CABEZA

Elementos para obtener el mejor rendimiento, y el nivel de emisión de ruido:

- cabeza con la tecnología de cámaras de precombustión AVANZADA COMET RICARDO
- inyector diesel coloca en frente de la bujía de incandescencia

(E) Zona de identificación: 2 agujeros de diámetro 9 mm por debajo del alojamiento de la boquilla (cilindros # 1 y # 3).

NOTA: El método de ajuste se encuentra en una espiral.

7-4 - INYECTOR

La lavadora de llama (9) en el interior del porta-inyector.

NOTA: El soporte de la tobera arandela de sellado, culata debe cambiarse de manera rutinaria después de cada intervención.

7-5 - LEVAS

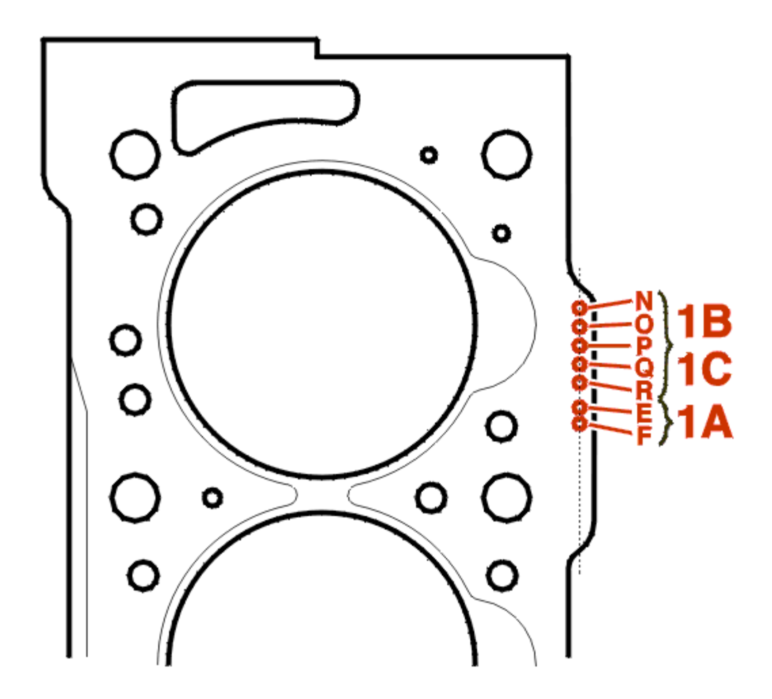
Motor DW8 (XUD9A mismo motor)

- Cojinetes del árbol de levas 3 está fijado por la aleación ligera
- árbol de levas hace que una bomba de vacío (volante)

Juego lateral debe estar entre 0,025 y 0,7 mm.

Identificación de la del árbol de levas por el anillo azul de pintura entre las levas de la admisión y de escape del cilindro # 1.

Junta de culata - 07.06



(1A) Marca de motor.

(1B) Medida nominal.

(1C) Reparación Cote.

Número de clases: 5.

Tipo: Junta se compone de láminas de metal acanalado.

Elige el grosor de la junta de acuerdo saliente del pistón (idéntico al motor XUD).

Tipo de legislación Engine	WJZ
código de motor	DW8
características	CURTY o ELRING
de referencia del motor (grupo 1A)	E - F
Primera dimensión nominal (Grupo 1B)	N
Segunda dimensión nominal (Grupo 1B)	N - O
Tercera dimensión nominal (Grupo 1B)	N - O - P
Cuarta dimensión nominal (Grupo 1B)	N - O - P - Q
Dimensión nominal quinto (Grupo 1B)	N - O - P - Q - R
Sexta dimensión nominal (Grupo 1B)	N - R
Reparación Primera calificación (grupo 1C)	NC
Reparación segundo lado (grupo 1C)	NC

7-7 - PUSH

Botón con el ajuste del grano (el mismo motor XUD).

7-8 - VÁLVULAS

Válvula admissionDiamètre 38,5 mm.

ÉchappementDiamètre válvula de 33 mm.

Cola soupapeDiamètre 8 mm.

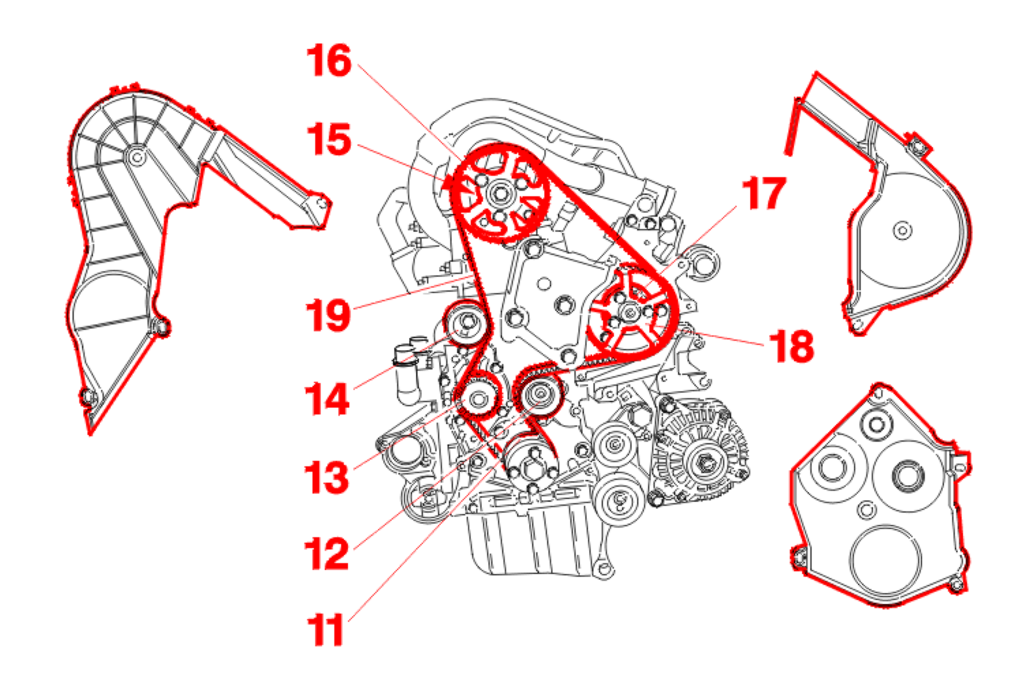
NOTA: los asientos y guías de válvulas son nuevas y hechas de acero sinterizado.

7-9 - VALVULA DE PRIMAVERA

Diámetro exterior: 29,4 mm.

Número de vueltas: 8.

8 - DISTRIBUCIÓN



(11) del piñón del cigüeñal.

(12) El rodillo de guía.

(13) El agua de la bomba de engranajes.

(14) del piñón loco excéntrico.

(15) del árbol de levas de cubo (*).

(16) del piñón del árbol de levas.

(17) cubo de la bomba de inyección.

(18) la bomba de inyección del piñón.

(19) Correa de distribución.

(*) Pegging el tornillo M8 (motor XUD9A mismo).

El intervalo está compuesto por los tres elementos siguientes:

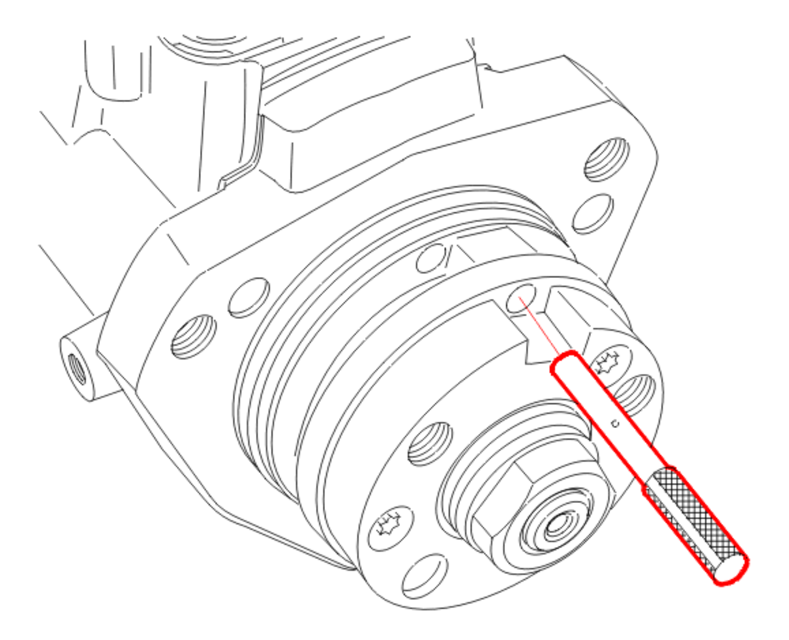
- el cárter de distribución superior (4 tornillos)
- la carcasa de la bomba de inyección (2 tornillos)
- el cárter de distribución inferior (4 tornillos)

CORREA DE DISTRIBUCION - 8-1

Tipo de legislación Engine	**WJZ**
código de motor	DW8
anchura (mm)	25.4
número de dientes	140
material	HSN
proveedor (s)	DAYCO
intercambio de periodicidad en el uso normal (Km)	-
intercambio periodicidad para uso severo (Km)	-

NOTA: para controlar la tensión de la correa se lleva a cabo utilizando el aparato para medir la tensión de la correa.

BOMBA DE INYECCIÓN CON HUB - 8-2

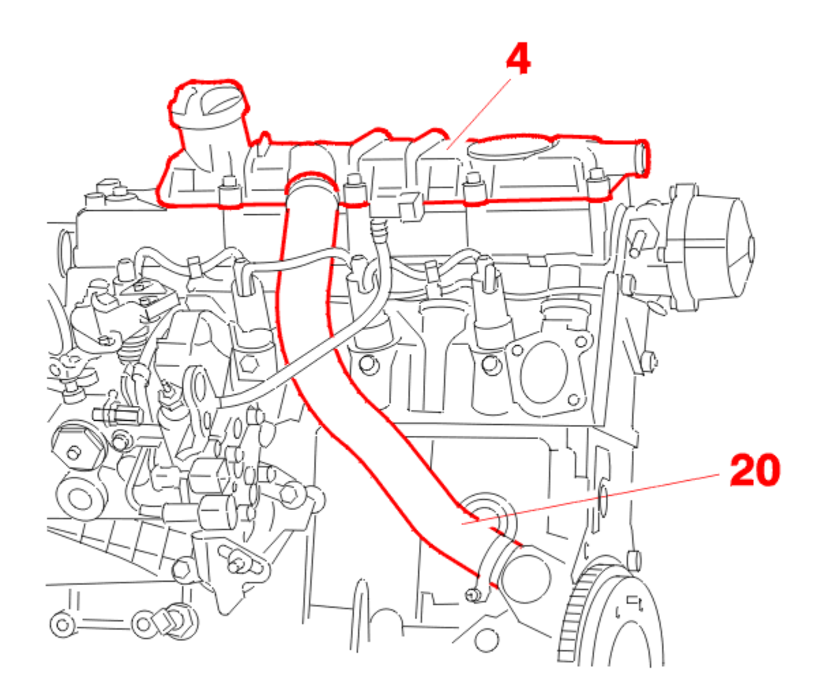


El punto de inicio de inyección se define por la posición del cubo de la bomba.

Bomba de inyección Hub puede detener la distribución y la bomba de inyección.

NOTA: La sincronización de la bomba es el mismo para los siguientes proveedores: BOSCH, LUCAS de Variedades.

9 - LUBRICACIÓN



Vapores de aceite del circuito de reciclaje:

- el tubo (20) conecta el cilindro a la parte superior de la culata de cilindro
- separador de aceite tapa de la culata superior (4) proporciona la función de recuperación de vapores de aceite

CAPACIDAD DE ACEITE - 9-1

Dependiendo del vehículo, el motor o la implantación puede ser inclinado Actualizado (Ver: Características).

9-2 - UBICACIÓN DEL MOTOR AJUSTADO

	Tipo de legislación Motor: WJZ	
características	**con aire acondicionado (*)**	**sin aire acondicionado (**)**
con cambio de cartucho	4,75 litros (s)	4,75 litros (s)
sin cambio de cartucho	-	-
capacidad entre los valores mínimo y máximo de la varilla	1,6 litros (s)	1,6 litros (s)
(*) Del cárter de aceite (de aluminio) (**) del cárter de aceite (acero)		

9-3 - UBICACIÓN MOTOR INCLINE

	Tipo de legislación Motor: WJZ	
características	**con aire acondicionado (*)**	**sin aire acondicionado (**)**
con cambio de cartucho	4,5 litros (s)	4,75 litros (s)
sin cambio de cartucho	-	-
capacidad entre los valores mínimo y máximo de la varilla	1,5 litros (s)	1,5 litros (s)
(*) Del cárter de aceite (de aluminio) (**) del cárter de aceite (acero)		

IMPERATIVO: comprobar el nivel de aceite con la varilla.

Intervalos de cambio: Consulte el programa de mantenimiento.

9-4 - CARTUCHO DE FILTRO DE ACEITE

marca	**PURFLUX**
tipo	LS 867A (OE) LS 867B (aftermarket)

Capacidad de aceite	0,32 litros (s)
válvula de alivio de presión máxima de la válvula de la válvula de seguridad	1,5 bar (s)

Intervalos de cambio: Consulte las notas de la entrevista.

9-5 - LUBRICACIÓN

Enfriamiento base del pistón es proporcionada por aspersores.

Tipo de legislación Engine	**WJZ**
1 control de presión (bar)	1000 rev / min 1.8
2 de control de presión (bar)	2000 rev / min 3.7
3 de control de presión (bar)	3000 rev / min 4.3
4 de control de presión (bar)	4000 rev / min 4.5

MOTOR DE DRENAJE - 9-6

El aceite debe cambiarse para que caliente inmediatamente después de parar el motor.

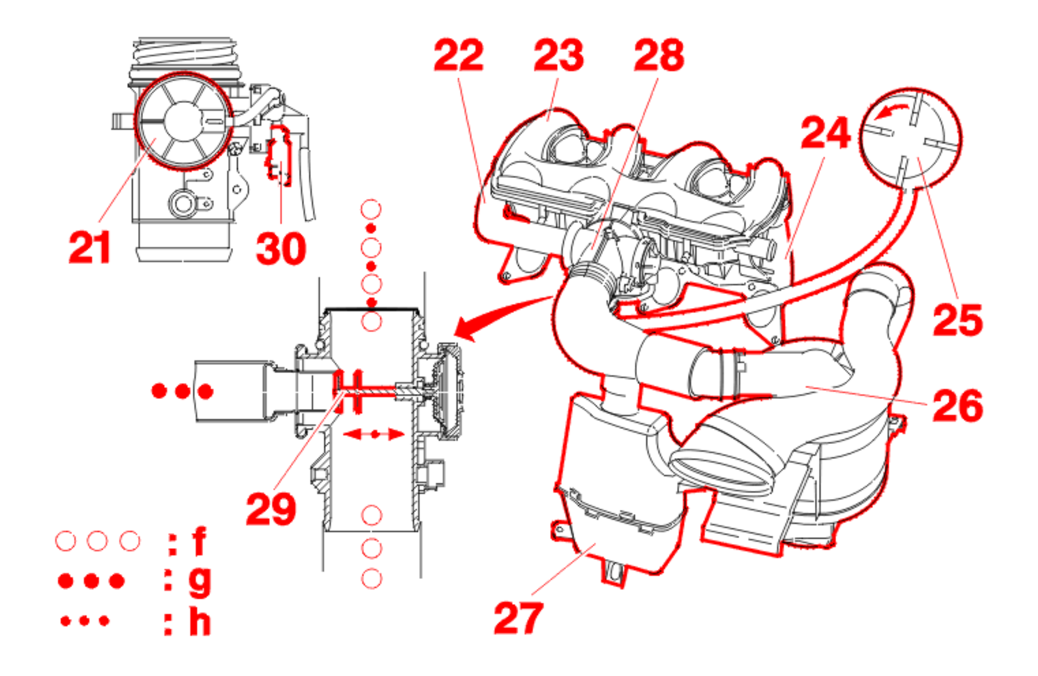
Es posible drenar el motor por un dispositivo de succión.

El extremo de la guía de calibre está abocinada para la conexión de una cánula conectada a un desagüe dispositivo de succión (diámetro 14 mm).

NOTA: aún es posible vaciar el motor quitando el tapón de drenaje del colector de aceite.

10 - SUMINISTRO DE AIRE DEL CIRCUITO

10-1 - CIRCUITO DE AIRE



(F) La admisión de aire exterior.

(G) La emisión de gases de escape.

(H) el reciclaje de los gases de escape.

(21) de pulmón.

(22) de gas EGR Tube.

(23) colector de admisión (en compuesto).

(24) Un colector de admisión (de aluminio).

(25) Bomba de vacío.

(26) del filtro de aire.

(27) resonador.

(28) Dosificación EGR.

(29) Boisseau.

(30) de solenoide.

La medición de EGR (28) consta de:

- (21) de pulmón
- (29) bushel
- (30) de solenoide

Tubo de escape de reciclaje de gas se determina por:

- 1 collar Haga clic en la medición de EGR (delantero)
- 2 tornillos en el colector de escape

10-2 - ESCAPE DE GAS DE RECICLAJE

La recirculación de reciclaje dispositivo de escape de gas (EGR) para reducir la cantidad de óxido de nitrógeno (NOx) liberado por los gases de escape.

El reciclaje es del tipo todo o nada (La electroválvula es abierta o cerrada).

La válvula de reciclado se somete a un vacío de la bomba de vacío y permite el reciclaje de gases de escape para el circuito de admisión.

Primer sistema.

La apertura de la válvula de EGR se hace sobre la base de la siguiente información:

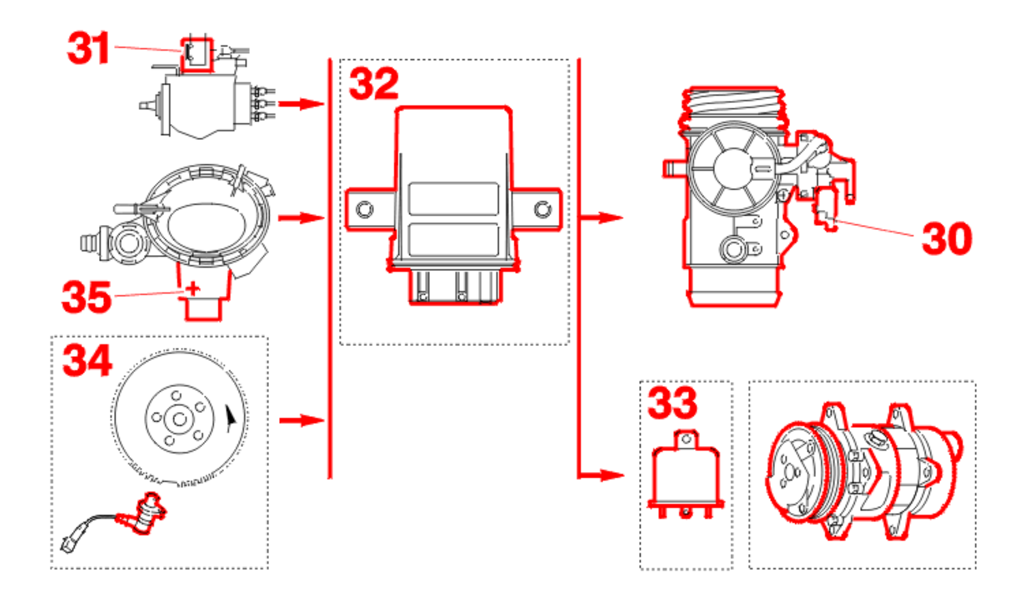
- carga del motor por debajo del límite establecido por la bomba de inyección de carga de ignición
- temperatura del refrigerante del motor a menos de 48 grados (s)

En segundo sistema (ver figura).

La apertura de la válvula de EGR se controla por la unidad de control que recibe la siguiente información:

- carga del motor por debajo del límite establecido por la bomba de inyección de carga de ignición
- por encima de la velocidad del motor 950 rev / min
- temperatura del refrigerante del motor a menos de 48 grados (s)

Ejemplo del segundo sistema.



(30) de solenoide.

(31) Palanca de carga del contactor.

(32) En función de los equipos:

- vehículo sin necesidad de refrigeración: Relé tacómetro tipo caja electrónica (marrón de 15 pistas)
- vehículo con refrigeración: refrigeración de control de EGR corte de la unidad (de 15 vías gris)

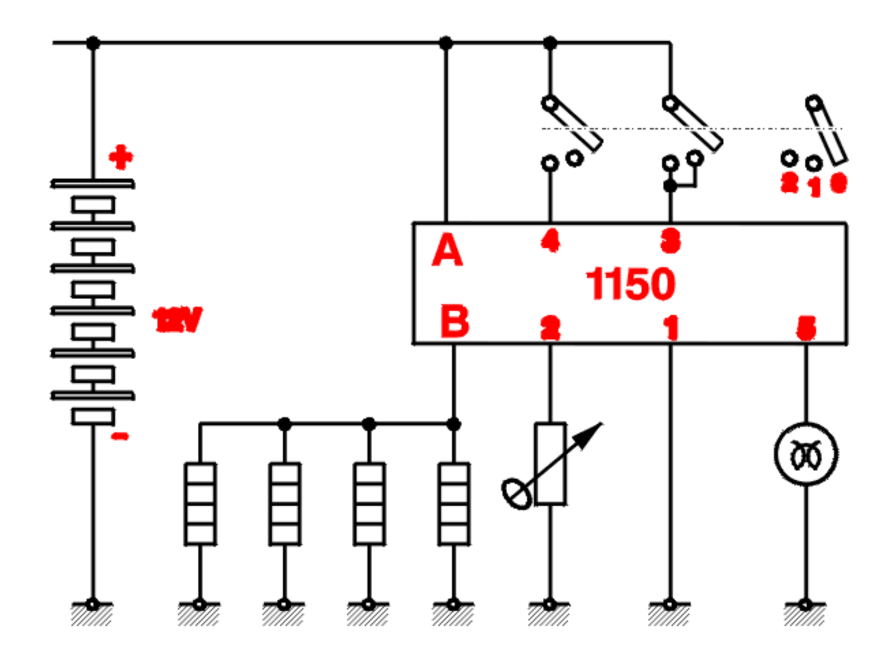
(33) de refrigeración del relé.

(34) Sensor PMH (1400).

(35) Agua Termistor del motor (2-way verde).

Hay dos sistemas de control de la válvula EGR: dependiendo de la versión y el equipo.

11 - PRÉPOSTCHAUFFAGE



Vivienda Prépostchauffage.

11-1 - GLOW

Bujías de incandescencia y el trabajo ligero de la ignición.

Cuando la luz se apaga, las velas permanecen encendidos durante 10 a 15 segundos, si el motor de arranque no se busca.

NOTA: El LED no se ilumina cuando la temperatura del agua del motor está por encima de 80 ° C.

11-2 - Postcalentamiento

Postcalentamiento extenderá el funcionamiento de las velas después de la fase de arranque (para 3 minuto (s)).

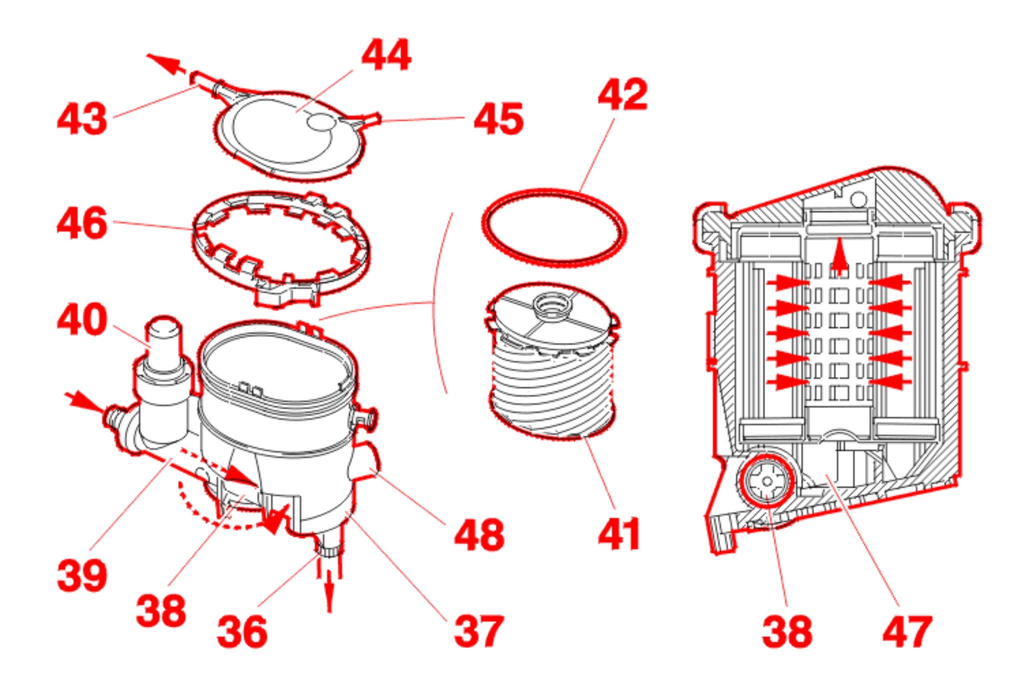
El momento de la post-calentamiento comienza el lanzamiento del motor de arranque.

Los parámetros que pueden interrumpir el post-calentamiento:

- temperatura del refrigerante del motor por encima de 60 ° C
- Palanca del interruptor de carga

12 - COMBUSTIBLE CIRCUITO DE ALIMENTACION

12-1 - BOL SET FILTER



Diesel tráfico (en la dirección de las flechas).

(36) Tornillo de purga.

(37) Filtración tazón.

(38) elemento termostático.

(39) Válvula de retención.

(40) el reinicio de la bomba.

(41) El filtro de combustible.

(42) O-ring.

(43) de salida filtrada para la bomba de inyección diesel.

(44) de superficie.

(45) de aire Comprobar purga.

(46) que se abre Collar / cierre (sin herramientas).

(47) Capacidad del tanque.

(48) el sensor de presencia de agua.

CALENTADOR DIESEL - 12-2

El combustible se calienta por medio del circuito de refrigeración.

El combustible se calienta por el contacto con la salida de agua de la vivienda.

La temperatura del combustible se controla mediante un elemento termostático (integrado en el recipiente del filtro).

12.03 - fases de funcionamiento: TERMOSTATO ELEMENTO (38)

Temperatura por debajo de 15 ° C de combustible:

- el termostato está fuera de su asiento
- el combustible se calienta por el contacto con la salida de agua de vivienda

Temperatura del combustible entre 15 ° C y 35 ° C:

- el elemento termostático está parcialmente separado de su asiento
- parte del combustible se calienta

Las temperaturas superiores a 35 ° C de combustible:

- el elemento termostático lleva en el asiento
- combustible pasa directamente al elemento de filtro

12-4 - FILTRO DE COMBUSTIBLE

Descripción:.

Sección elíptica.

Proveedor (s): PURFLUX C446.

Documento conjunto: Superficie 40 dm2.

Exchange.

Intervalos de cambio: Consulte las notas de la entrevista.

Reemplazo del filtro:

- montar el conjunto de filtro de combustible (41) y la cubierta (44) en el vaso del filtro (37)
- Vuelva a colocar y apretar la abrazadera (46)

Reiniciando el sistema de combustible.

Al reiniciar el sistema se realiza mediante la operación de la bomba (40) para curarla (máx. 20 disparos).

NOTA: purgar el aire en el circuito se realiza mediante una válvula calibrada a 400 mbar a la línea de retorno de los inyectores (purgar propio dispositivo).

Detector de presencia de agua.

El recipiente del filtro está equipado con un detector de la presencia de agua en el combustible (48) (dependiendo del país).

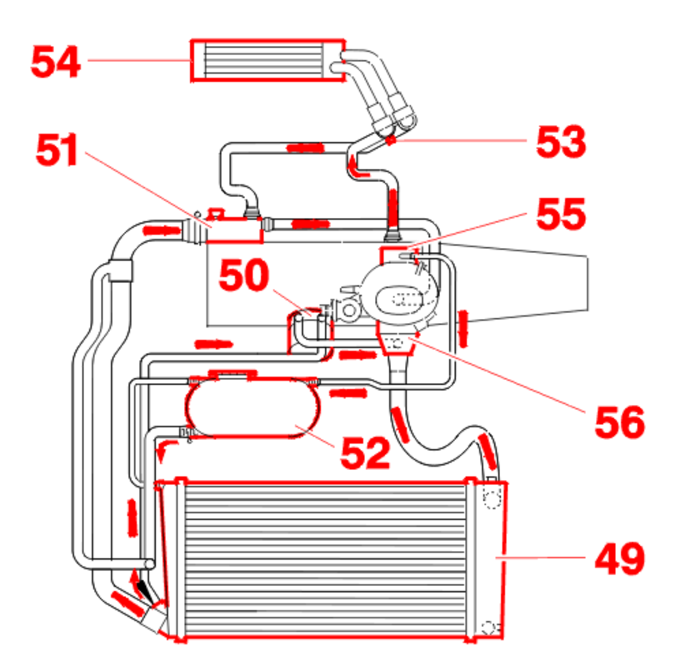
El volumen máximo de agua que puede ser decantada ante el peligro 80 cm3.

La presencia de agua indicador se ilumina cuando la capacidad de la solución de (47) alcanzó un volumen de 45 cm3.

Drenaje de agua de proceso:

- abrir el tornillo de purga (36)
- presione la bomba de cebado (40) (que permite el flujo de agua)

13 - ENFRIAMIENTO



(49) del radiador.

(50) El intercambiador de calor agua / aceite.

(51) del colector de entrada de agua.

(52) de desgasificación Box.

(53) Tornillo de purga.

(54) calentador.

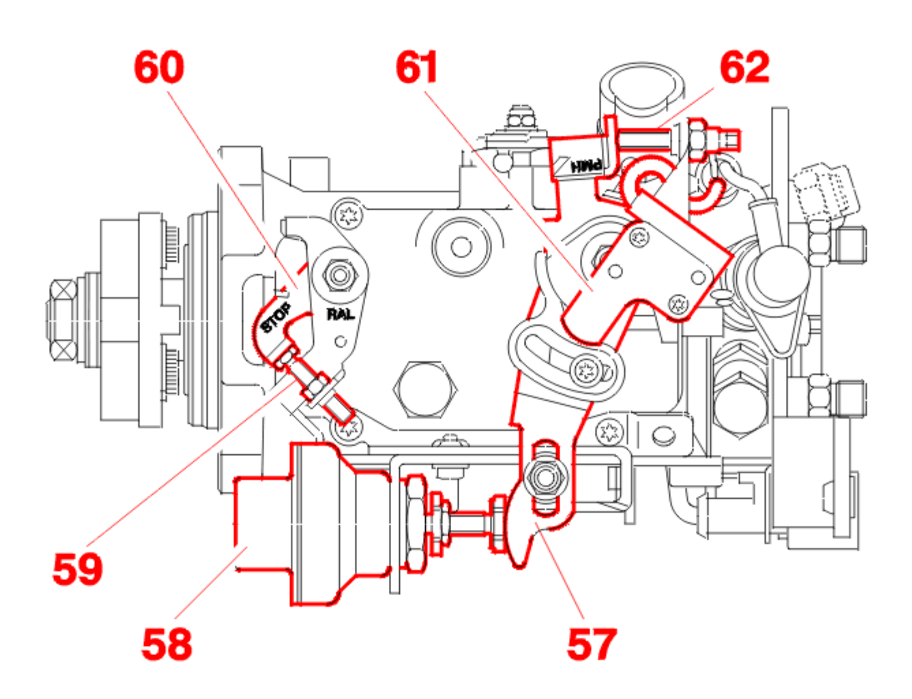
(55) de salida de agua de la vivienda.

(56) Efecto Doble termostato.

Utilice sólo refrigerante vendido por piezas de repuesto de servicio (mismo motor XUD).

BOMBA DE INYECCIÓN - 14

EQUIPO Lucas Varity - 14-1



(57) Carga de la palanca.

(58) Dash-pot.

(59) Tornillo de ajuste de ralentí.

(60) Parada de Palanca.

(61) El microinterruptor

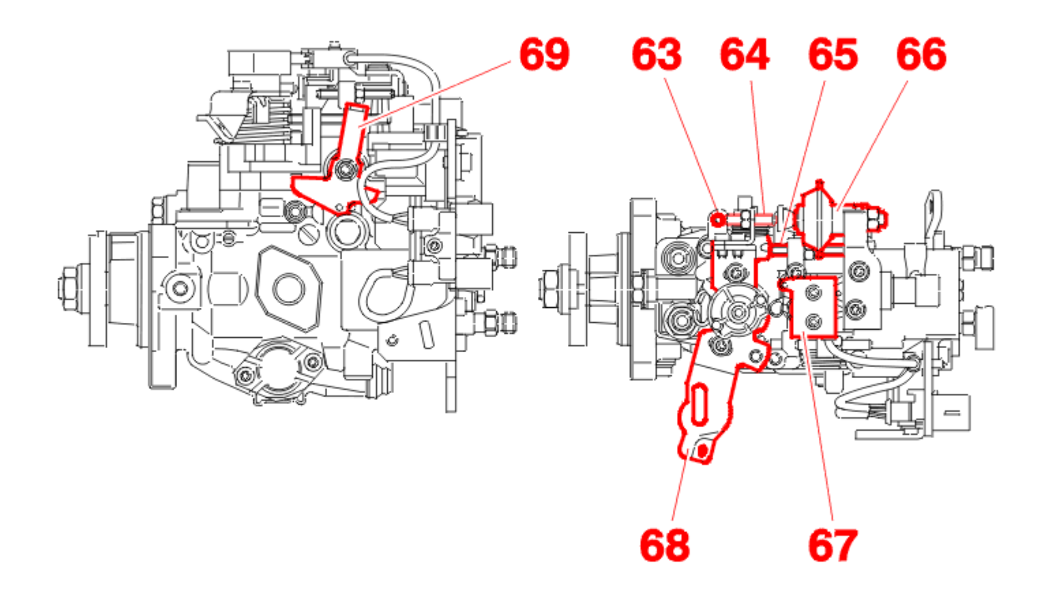
- Válvula de EGR
- Postcalentamiento

(62) Tornillos para el ajuste de la cabina (flujo residual).

Bomba de inyección diesel mecánica:

- proveedor (s): LUCAS Varity
- DPC
- con el cubo
- con surcaleur mecánica
- con o sin ADC

14.02 - BOSCH EQUIPO



(63) Tornillo de ajuste de ralentí rápido.

(64) Tornillo de ajuste de ralentí.

(65) Tornillos para el ajuste de la cabina (flujo residual).

(66) Dash-pot.

(67) Microinterruptor

- Válvula de EGR
- Postcalentamiento

(68) Carga de la palanca.

(69) Parada de Palanca.

Bomba de inyección diesel mecánica:

- proveedor (s): BOSCH
- escriba VE
- con el cubo
- con o sin ADC

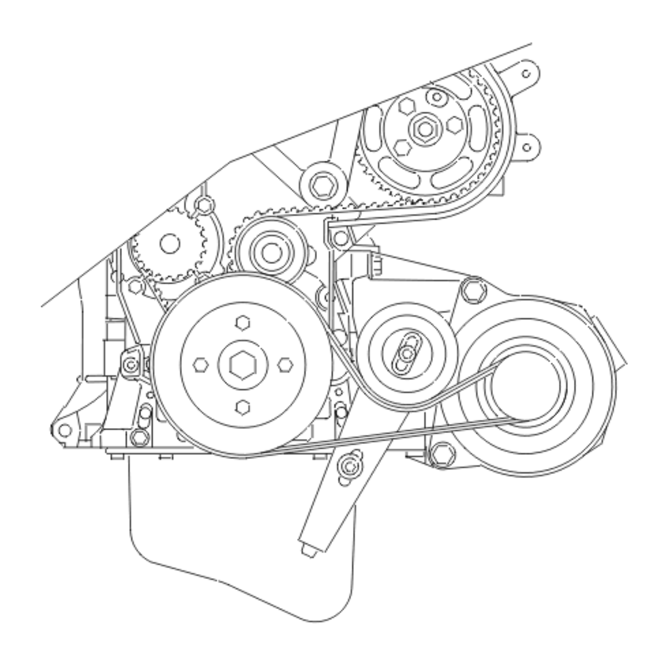
15 - ARRASTRE DE LOS ACCESORIOS

4 equipos de posibilidades (vehículo de acuerdo):

- equipo básico (dirección mecánica)
- equipo básico (dirección asistida)
- equipos de refrigeración (dirección mecánica)
- equipos de refrigeración (dirección asistida)

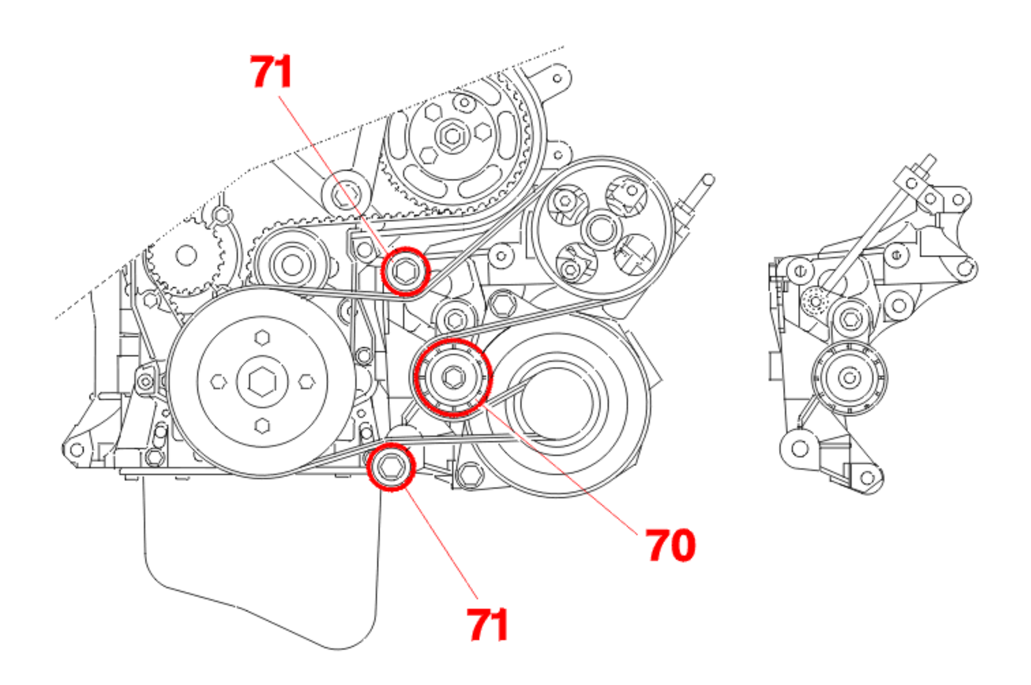
15-1 - EQUIPAMIENTO BÁSICO

Dirección mecánica.



Tensor (Tornillo de fijación).

Dirección asistida.

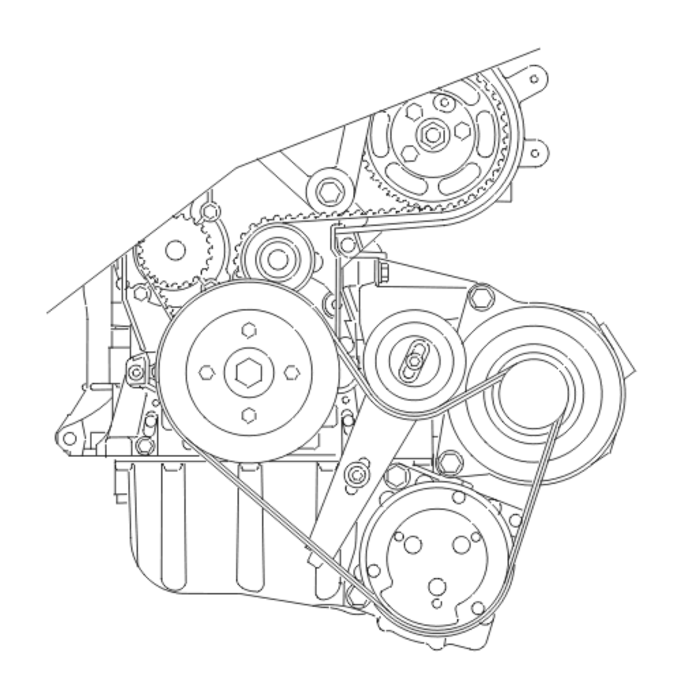


(70) Idler (tornillo de ajuste).

(71) de rodillos fijo.

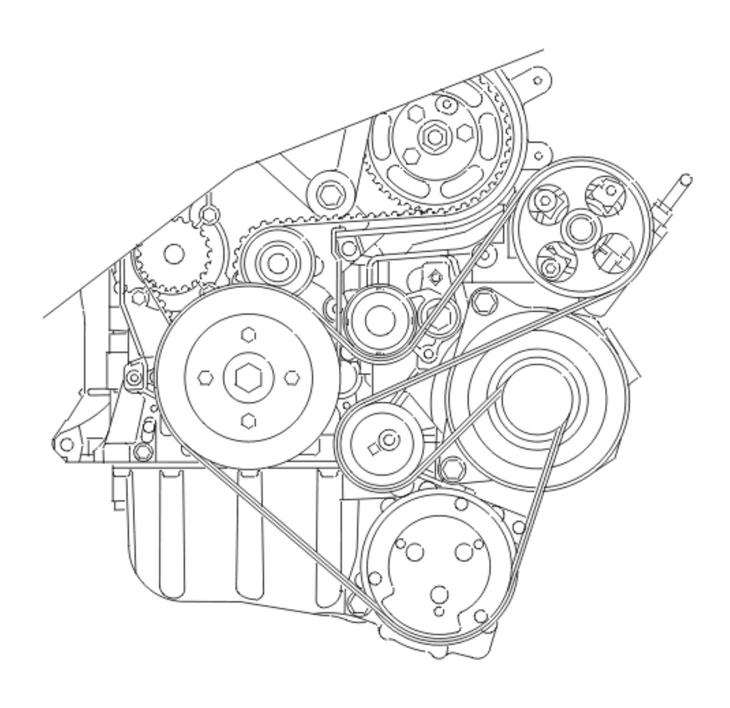
EQUIPOS DE REFRIGERACIÓN - 15-2

Dirección mecánica.



Tensor.

Dirección asistida.



Motor DW8 (XUD motor Lo mismo con el aire):

- tensor automático
- El rodillo de guía excéntrica